# ВОЛГОГРАД

Трамвай строился городской управой с 1912 года и открыт 22.04.1913. Не работал с 1920 по 1922 и с 08.1942 по 12.1943. Административно присоединенное хозяйство в Красноармейске (южная часть Волгограда) построено в 1956-59 годах и открыто 06.11.1958. Наземный участок скоростного трамвая (9,5 км) открыт 01.05.1972 — 02.1976, а подземный участок (3,3 км с тремя станциями) — 05.11.1984.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мт:** | 1913 | 30 | 1-30 | Mыт. / посл.сп.1933 |
|  | 1929-30 | 47 | 31-77 | Х Мыт. |
|  | 1933-34 | 36 | 1-30, 78-83 | Х Мыт. |
|  | 1950? | 4 | 85-87, 100 | Х Mыт. из ... |
|  | 1965? | 3? | 12,63,79, ... | Х Mыт. из ... |
|  |  |  |  | **У.В.:** 29 вагонов, остальные сп.1962-67 |
| **Пр:** | 1913 | 15 | 101-115 | Mыт. / посл.сп.~1936 |
|  | 1932-35 | 58 | 114-171 | M Mыт. |
|  | 1959? | 5? | 265-267, 269, 271? | M Mыт. из ... |
|  |  |  |  | **У.В.:** 12 прицепов, ост. **~1957:** → 214-260?;сп.1962-67 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MТВ-82:** | 1949-58 | 68 | 6,11,13-16,23-26,28-30,32,33,37,39,41,43,45,49,51,52,58, 59,61,65,67,70,77,81,82,84,88-99,101-119**1968-69:** 21 вагон списан, ост. в Красноармейск [201-...], там **1972:** → 51-82, сп.1971-73 |
| **KTM-1/KTП-1:** | 1959 | 7/7 | 120-126/256, 261-264, 268, 270 |
|  | 1960 | 3/3 | 157-159/402-404 |
|  |  |  | **1963:** → в Саратов |
| **Gotha T/B-59:** | 1959 | 20/20 | 127-146/272-291 |
|  | 1960 | 10/10 | 147-156/292-300, 401 |
|  | 1961 | 21/21 | 160-180/405-425 |
|  | 1963 | 20/20 | 120-126/261-264,268-270; 157-159/402-404; 1/266, 2/249, 20/239, 27/229, 35/243, 38/256, 44/259, 87/218, 80/246, 83/244 из Саратова [245/113-264/132] |
|  |  |  | **~1967:** 1/266, 80/246, 87/218 в Красноармейск [101/102, 109/110, 111/112]; сп.1970 |
|  |  |  | **1970:** 148/294 → в Волжский, остальные сп.1969-73; 83/244 списан при тяговых испытаниях |
| **Gotha G4-59:** | 1961 | 1 | 181 из Саратова [265] / сп.1968 |
| **Gotha T/B-62:** | 1962 | 17/16 | 182-198/426-441 |
|  | 1963 | 5/5 | 199-203/442-446 |
|  | 1965 | 12/12 | 7, 8, 9, 17, 46, 47, 53, 64, 73, 74, 75, 163"/447-458 |
|  | 1966 | 19/19 | 12,19,31,34,40,55,56,60,63,68,71,76,78,79,85,86,100,.../210-213,222-225,227,231,233,238, 241,247,248,251,252,254,... |
|  |  |  | **~1967:** 198-202, .../441-446, ... в Красноармейск [103/104-109/110, 115/116-123/124]; сп.1970; |
|  |  |  | **1970:** 191/458, 203/435, 19/223, 31/450, 46/222, 53/210, 60/457, 76/213, 86/452 в Волжский, ост. сп.1969-75 |
| **Tatra T-3:** | 1967-71 | 120 | 501-620 |
|  | 1972 | 35 | 621-645, 491-500 (2 или 5 поставлены в 1973) |
|  | 1973-74 | 50 | 2646-2665, 3001-3030 \* |
|  | 1975-76 | 45 | 2666-2685, 5464..5490 |
|  |  |  | **1976-77:** 2676-2679, 2682-2685 → 5456-5463; 2581-2584, 2611, 2620, 2625, 2632, 2638 → 3031-3039; |
|  | 1977 | 15 | 5484?, 5487?, 2676"-2679", 2682"-2685", 2686-2690 |
|  | 1978 | 20 | 2691-2698, 2701-2710, 5699-5700 |
|  | 1979 | 10 | 2711-2714, 5715-5716, 2717-2720,  |
|  | 1980 | 20 | 5721-5726, 2727, 5728, 5730, 5732-5736, 2738-2741,  |
|  | 1981 | 4 | 5717-5720 |
|  |  |  | **~1981:** 5598 → 2638"; 5492, 5493, 5498 → 2513,2514,2530; 5458, 5459, 5471, 5473, 5476-5480,5484,5487 → 2515-2519, 2526-2527, 2611", 2620", 2625", 2632"; |
|  | 1982 | 30 | 2721-2724, 2729-2737, 5742-5758 |
|  | 1983 | 20 | 5759-5778 |
|  | 1984 | 10 | 5779-5788 |
|  | 1985 | 10 | 5789-5798 |
|  | 1986 | 25 | 5799-5823 |
|  | 1987 | 10 | 5824-5833 |
|  |  |  | **~1984:** 5456, 5457, 5464, 5465, 5475, 5483, 5486, 5491, 5494-5497, 5499, 5500 → 2456..2500; сп.нач.с 1981 |
| **Tatra T-3M:** | 1987 | 10 | 2834-2843 |
|  | 1990 | 10 | 2844-2853 |
| **Tatra KT-8D5:** | 1992 | 1 | 5834 из Москвы [0003]; постр.1989, отправлен из Москвы 5.1990 |

\* 2000-е номера соответствуют 2-му депо Волгограда (в Ангарском поселке), которое открыто в 1939 году и обслуживает обычные маршруты, 5000-е номера — 5-му (Краснооктябрьскому) депо Волгограда, которое открыто в 1971 году и обслуживает скоростной трамвай и маршрут № 9, а 3000-е номера — депо в Красноармейске, открытому в 1958 году, которое после присоединения стало 3-им депо Волгограда.

# ВОЛЖСКИЙ

Трамвай строился заводом синтетического волокна с 1960 года и открыт 30.12.1963 вместе с депо. Финансировался ПО “Химволокно” до 1970 года, пока не был передан машиностроительному заводу. Муниципализирован в 1987 году.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Gotha T/B-62:** | 1963 | 13/12 | 1-13/201-212 |
|  | 1964 | 12/12 | 14-25/213-224 |
|  | 1966 | 12/12 | 26-37/225-236 |
|  | 1970 | 9/9 | 38..47/237..246 из Волгограда [19/223, 31/450, 46/222, 53/210, 60/457, 76/213, 86/452, 191/458, 203/435] |
| **Gotha T/B-59:** | 1970 | 1/1 | ... (из ряда 38..47/237..246) из Волгограда [148/294] |
|  |  |  | посл.сп.1980 |
| **Tatra T-2:** | 1965 | 2 | 50, 51 из С-Петербурга [1001, 1003] / сп. ... |
| **Tatra T-3:** | 1967 | 10 | 52-61 |
|  | 1975 | 25 | 62-86 |
|  | 1979 | 20 | 87-106 |
|  | 1980 | 20 | 107-126 |
|  | 1981 | 10 | 127-136 |
| **KTM-5:** | 1989 | 16 | 137-152 |
|  | 1991 | 10 | 153-162 |